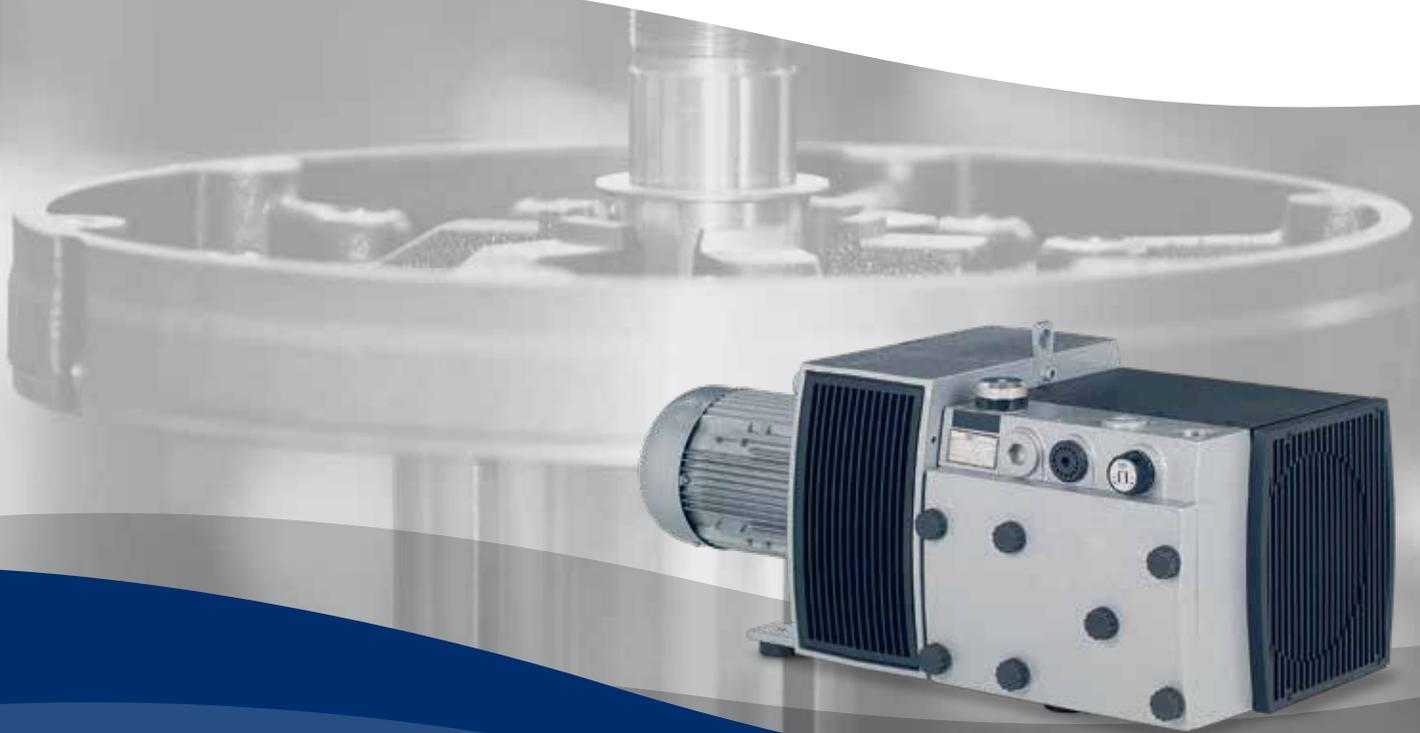
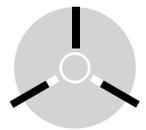


Gardner Denver

PALETA ROTATIVA SIN ACEITE

Serie V



Bombas de presión-vacío, compresores y bombas de vacío de paleta rotativa **sin aceite**

Algunas ventajas

- Bajo nivel de ruido
- Funcionamiento sencillo
- Funcionamiento en seco, ecológico
- Proceso seguro y confiable
- Robustos y económicos
- Numerosos accesorios
- Servicio en todo el mundo
- Mantenimiento sencillo

Los compresores V-DTE y las bombas de vacío V-VTE compactos están disponibles en cuatro tamaños. Su bajo nivel de ruido y confiabilidad hacen de esta serie la opción ideal para numerosas aplicaciones de fabricante de equipo original (OEM).

Nuestra bomba sin aceite de tamaño mediano está disponible solo para vacío (V-VTN). Las características de diseño de este modelo incluyen vías de aire de refrigeración maximizadas, materiales resistentes al calor, tapas de reducción de sonido y válvulas de alivio.

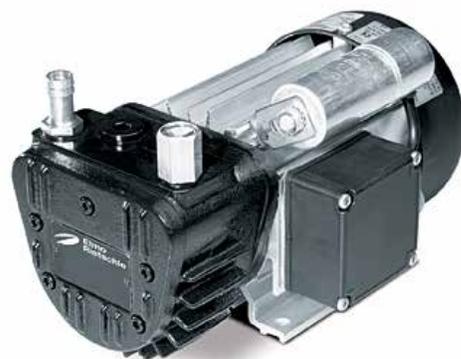
Nuestro grupo más grande de bombas de paleta rotativa sin aceite también ofrece todos los tipos de funcionamiento: modelos de vacío (V-VTR), presión (V-DTR) y combinados (V-KTR). Esta nueva serie desarrollada como bombas de trabajo continuo para máquinas de impresión y manipulación del papel, ahora se utiliza ampliamente en numerosas aplicaciones industriales.



Bombas de vacío de paleta rotativa sin aceite

V-VTE

Capacidades que van desde 2 hasta 7 cfm, vacío final máximo de 25,5 pulg. HgV. Compactas, fáciles de instalar. Nivel de ruido muy bajo. Rotores resistentes a la corrosión. Conexión de manguera y silenciador de escape como características estándar.



V-VTE

V-VTN

Capacidades que van desde 8 hasta 30 cfm, vacío final máximo de 25,5 pulg. HgV. La cubierta amortiguadora de sonidos reduce el nivel de ruido, mejora la refrigeración y protege al operador del contacto con superficies calientes. Vienen con válvulas de vacío y filtro de succión incorporados. Bajo nivel de vibración, fáciles de operar, instalar y mantener.



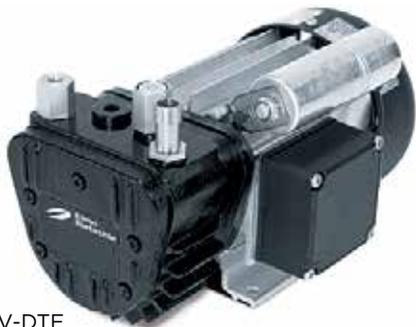
V-VTN

V-VTR

Capacidades que van desde 39 hasta 91 cfm, vacío final máximo de 25,5 pulg. HgV. Cojinetes a ambos lados del rotor. Motor montado sobre bridas con acoplamiento empernado. Gran eficiencia y operación con bajo nivel de ruido. La cubierta amortiguadora de sonidos admite una salida de aire refrigerante entubada en uno de los lados o en la parte delantera y trasera (tamaño de 60 a 80). Fáciles de operar y mantener.



V-VTR



V-DTE

Compresores de paleta rotativa sin aceite

V-DTE

Capacidades que van desde 2 hasta 7 cfm, presión de hasta 14,5 psig. Diseño compacto, fáciles de incorporar en las máquinas, muy bajo nivel de ruido. Conexión de manguera, silenciador de entrada y válvula de alivio de presión como características estándar.



V-DTR

V-DTR

Capacidades que van desde 36 hasta 91 cfm, presión de hasta 22 psig para funcionamiento continuo, y de hasta 32 psig para funcionamiento intermitente. Cojinetes a ambos lados del rotor. Motor montado sobre bridas con acoplamiento empernado. Gran eficiencia y operación con bajo nivel de ruido. La cubierta amortiguadora de sonidos admite una salida de aire refrigerante entubada, en uno de los lados. Fáciles de operar y mantener.



V-KTR

Bombas de presión-vacío de paleta rotativa sin aceite

V-KTR

Capacidades que van desde 28 hasta 95 cfm, vacío de hasta 18 pulg. HgV, presión de hasta 10 psig. Gran eficiencia y bajo nivel de ruido. La cubierta amortiguadora de sonidos admite una salida de aire refrigerante entubada. Fáciles de operar y mantener.

Aplicaciones

Ingeniería medioambiental

- Aireación

Aplicaciones industriales

- Elevación y sujeción
- Sistema de colocación de piezas (Pick & Place)

Industria del embalaje

- Máquinas de embalaje

Industria de la imprenta

- Aplicaciones postimpresión
- Máquinas impresoras

Industria maderera

- Sujeción por vacío



**Elmo
Rietschle**

by Gardner Denver

Principio de funcionamiento

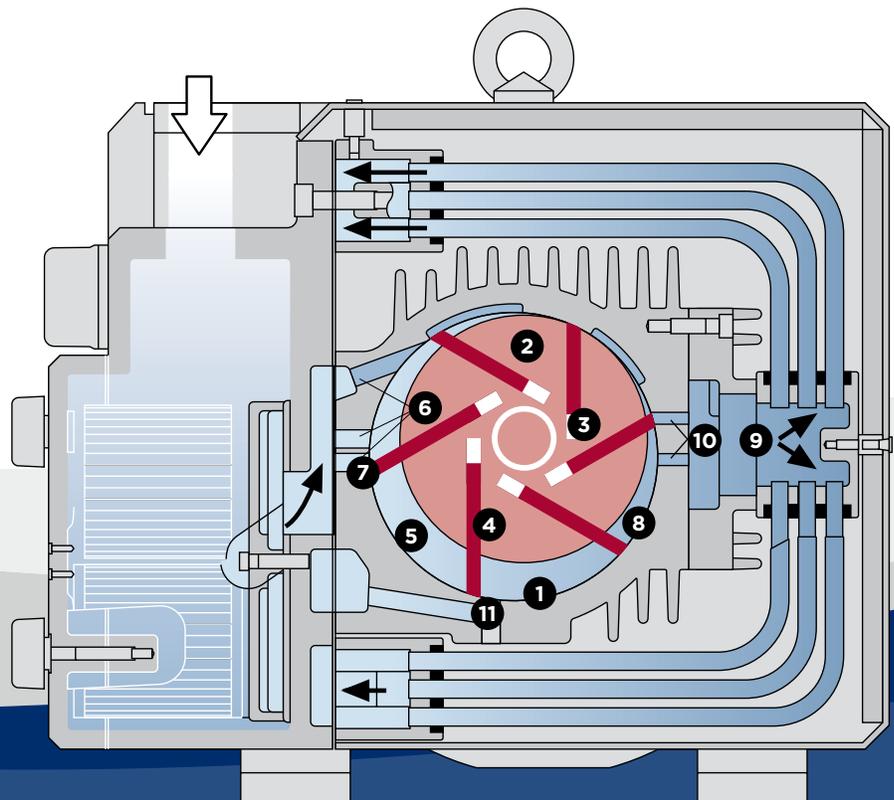
El principio operativo de las paletas rotativas es el aumento de la presión por medio de la reducción del volumen. Este diseño ofrece un servicio excelente en presión, vacío o una combinación de ambos.

El rotor **(2)** está dentro de un alojamiento cilíndrico **(1)**, ubicado excéntricamente, de modo que se encuentra en la parte superior y prácticamente toca el cilindro. Las aspas o paletas **(4)** del rotor están ubicadas dentro de las ranuras **(3)** del rotor. Cuando el rotor comienza a girar, la fuerza centrífuga impulsa las aspas hacia fuera y estas se deslizan sobre la superficie interna del cilindro. De este modo, se forma una celda **(5)** entre dos aspas con un volumen que varía constantemente durante la rotación. El aire ingresa en una celda a través del puerto de entrada **(6)** hasta que el aspa posterior alcanza el extremo final del puerto de entrada **(7)**. Durante esta etapa, la celda **(5)** ha alcanzado su máximo volumen de aire. Después, a medida que la celda se aleja del puerto, se reduce su volumen cada vez más, entonces el aire se comprime y aumenta la presión.

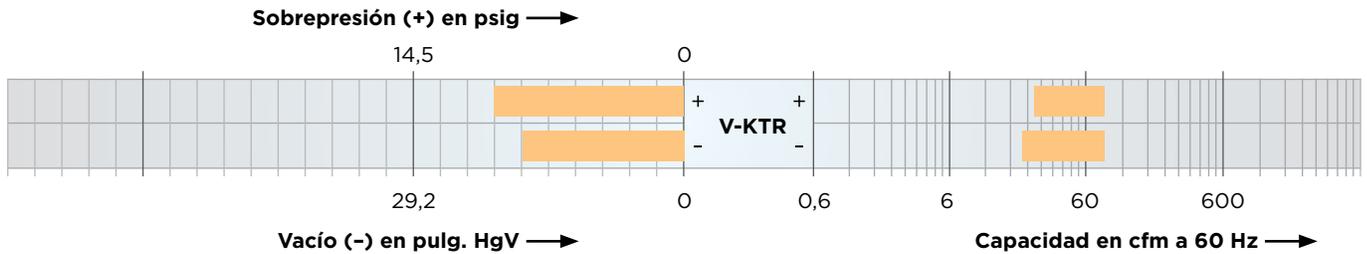
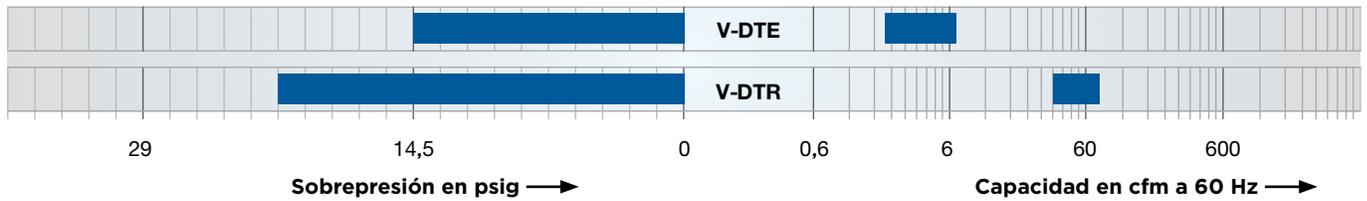
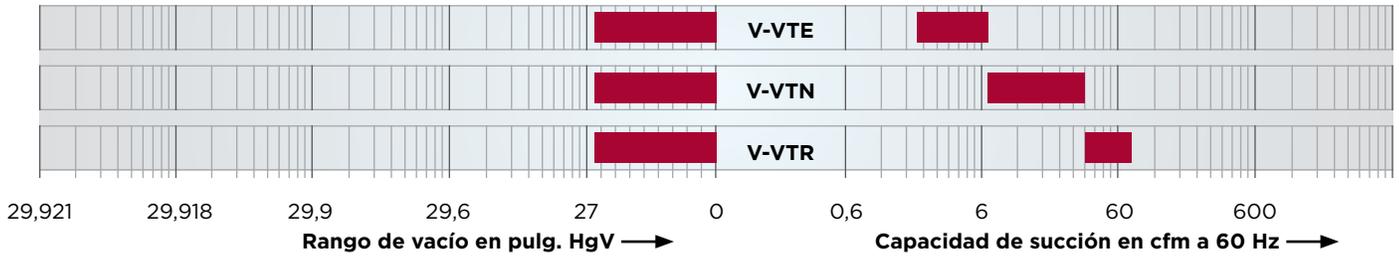
Esto continúa hasta que el nivel de presión en la celda **(8)** supera el nivel de la cámara de presión **(9)** y el aire comprimido sale a través del puerto de salida **(10)**.

Algunos modelos cuentan con válvulas de escape que detienen el flujo de retorno del aire de descarga si se ha alcanzado la presión máxima. En una bomba de vacío, el proceso es similar, pero el nivel de presión de la celda **(8)** disminuye y la cámara **(9)** mantiene el nivel de la presión atmosférica.

En las bombas de presión-vacío, el extremo inferior del/de los puerto/s de entrada **(6)** de vacío se desplaza hacia adelante. La celda ahora puede llenarse por medio de una segunda entrada **(11)**. Para evitar reducir el vacío, este segundo puerto de entrada se ubica aproximadamente un segmento de celda más alejado del puerto principal de succión. La relación entre las capacidades de vacío y presión puede verse afectada por la elección del puerto de entrada **(6 y/u 11)**.



Especificaciones técnicas



El líder en cada mercado que servimos,
al mejorar todos los procesos empresariales
con un enfoque innovador y con rapidez

**Gardner
Denver®**

Gardner Denver, Inc.

1800 Gardner Expressway
Quincy, IL 62305
866-249-2275
www.elmorietschle.com



©2018 Gardner Denver, Inc. Impreso en los EE. UU.
ER-V-OIL-LESS-ES 2nd Ed. 12/18

 Recicle después de usar.